

Cagliari, 21. listopada 2025.

Poštovani gospodine

Damir Virca

Stečajni upravitelj Makar Navis d.o.o. u stečaju

Objekt:

**Izješće o zapljeni i trenutnom stanju M/V Rubicon C3 – Priopćenje
upravitelju kojeg je imenovao Stečajni sud u Zagrebu**

Poštovani gospodine Virca,

u vezi s dodijeljenim zadatkom, izvješćavam Vas o trenutnom stanju i stanju broda C3 Rubicon u vlasništvu Makar Navisa d.o. u stečaju.

Prije svega, potrebno ga je ažurirati o nedavnim događajima koji su utjecali na stanje broda, koji već četiri godine miruje u industrijskoj luci Cagliari.

Kao što je lako razumjeti, produljeno zadržavanje negativno je utjecalo na stanje broda koji je posljednjih dana bio u ozbiljnoj opasnosti zbog ozbiljne tehničke nesreće koja je zahtijevala hitne sigurnosne intervencije.

Konkretno, Lučka uprava Cagliarija 12. listopada 2025. otkrila je neuobičajen uzdužni položaj broda s izrazitim uranjanjem krme zbog ulaska vode u strojarnicu.

Šteta je dovela do značajne količine ukrcaja vode, što je ugrozilo integritet imovine i izazvalo strah od **opasnosti od potonuća**.

Svako ležanje ili potonuće prouzročilo bi vrlo značajnu štetu, također za sigurnost luke, jer bi moglo blokirati vez i ugroziti cijelo okolno područje luke. Konformacija dna, zapravo, u slučaju potonuća broda, mogla bi doprinijeti

njegovom klizanju prema središtu kanala, čime bi se spriječili manevri drugih brodova namijenjenih Bulk Pieru s posljedičnom vrlo ozbiljnom ekonomskom i socijalnom štetom koja proizlazi iz prekida lučkih aktivnosti.

Nadležna tijela, posebno lučka uprava Cagliari, pokrajinsko zapovjedništvo vatrogasnih postrojbi, društvo Turismar S.r.l. (koncesionar usluge za sprečavanje onečišćenja u luci) i lučka uprava Cagliarija odmah su intervenirali.

S obzirom na deklariranu neprimjerenost stečajnog postupka, unaprijed su uplatili troškove potrebne za:

- crpljenje i pražnjenje vode i ulja prisutnih unutar trupa (tvrtke Eco.Ind. Srl i SE Trand S.r.l.);
- zadržavanje izlivanja u more pomoću upijajućih plutajućih grana (Turismar S.r.l.);
- ronilačka i podvodna inspekcija s ROV-ovima i roniocima radi pretraživanja i zatvaranja curenja (SWS Luigi Besedgnak);
- stalni pridjev kaljužne vode pomoću električnih pumpi i noćni nadzor njezina rada.

Društvo Turismar S.r.l. u ime lučke uprave Cagliarija utvrdilo je 15. listopada 2025. istjecanja i začepilo ih, čime je omogućena stabilizacija plovnosti broda.

Nakon toga, Nadzorno tijelo je 16. listopada 2025. izvijestilo o potrebi za ispiranjem motora kako bi se ograničila šteta uzrokovana solju i pokušala očuvati vrijednost broda. Ovlaštenje za intervenciju izdao je kustos i posljedično je izvršeno vanjsko pranje motora.

Dosadašnji troškovi nadležnih tijela javne vlasti odobreni su samo zbog hitnosti i nužnosti te su usmjereni na sprječavanje opisane gospodarske i ekološke štete. Ti troškovi podliježu provjeri primjerenosti koju provodi talijansko javno tijelo. Podrazumijeva se da, budući da se radi o troškovima potrebnim za očuvanje imovine, ti troškovi – prema talijanskom zakonodavstvu – trebaju imati povlaštenu i prioritetnu prirodu u odnosu na bilo koji drugi kredit.

Vrijednost imovine i izgledi za prodaju

Trenutno nije moguće točno odrediti preostalu vrijednost broda.

Naime, potrebna je detaljna tehnička procjena, koja je osobito skupa, čiji trošak talijanska tijela javne vlasti ne mogu unaprijed platiti i za koji bi bio odgovoran stečajni upravitelj.

Nakon što su primili na znanje neprimjerenost stečaja, koju je proglasio stečajni upravitelj Damir Vrca, vjerovnik u postupku i vjerovnici uključeni u ovršni postupak koji je promican u Italiji izjavili su da neće unaprijed platiti troškove potrebne za procjenu koju je naložio sudac za izvršenje.

Međutim, predviđene su dvije operativne alternative:

- imenovanje pouzdanog stručnjaka od strane Suda u Zagrebu koji će biti poslan u Cagliari radi procjene i procjene imovine;
- odobrenje za prodaju broda bez stručnog znanja, isključivo na temelju gospodarskih ponuda koje se mogu dobiti od dotičnih gospodarskih subjekata.

Međutim, kako bi se bolje procijenili stvarni izgledi za prodaju broda, mora se uzeti u obzir da se u njemu nalazi teret koji treba osloboditi.

Prema tehničkom listu koji je pošiljatelj dostavio uz Izjavu pošiljatelja, teret, koji se trenutno nalazi u skladištima broda, sastoji se od 7.000 tona rastresitog pepela, materijala koji se koristi za proizvodnju cementa.

Iz istog dokumenta proizlazi izvorna neopasnost za morski okoliš («NOT HME») i potreba za provjerom vlažnosti na usisu i zaštitom od vlaženja kako bi se izbjeglo pakiranje.

Konkretno, apsorbirana vlaga mogla je pretvoriti teret u čvrste blokove nalik betonu.

To bi onemogućilo uobičajeni mehanički istovar (hvataljke ili pumpe) i zahtijeva ručno kopanje, hidraulične čekiće ili bagere.

Neujednačena težina mogla je uzrokovati deformaciju poda teretnog prostora ili abnormalna koncentrirana opterećenja.

Leteći pepeo je jako alkalni i u prisutnosti vlage ili slane vode ubrzava koroziju premaza i metalnih konstrukcija skladišta.

Osim toga, bakterijske kolonije ili plijesni mogu se formirati u 4 godine neaktivnosti, uz prisustvo teških metala ili visoke alkalnosti.

Budući da stanje tereta trenutno nije poznato, potreban je poseban pregled brodskih skladišta i procjena samog tereta kako bi se procijenila njegova trenutna vrijednost, utrživost i, u konačnici, potencijalni izgledi za realizaciju, kao i mogući rizik za okoliš u slučaju izlivanja ili potonuća tereta broda.

Izgledi za prodaju plovila

Posljednjih dana dolje potpisani odvjetnik kontaktirao je sicilijanskog brodovlasnika, g. Davide Prestopino, pomorski operater iz Messine (ME), koji je u prošlosti izrazio preliminarni interes za kupnju motornog broda.

Gospodin Prestopino danas je proveo inspekciju na brodu kako bi provjerio stvarno stanje nekretnine, procijenio njezin ekonomski potencijal i, ako je potrebno, dao službenu ponudu za kupnju.

Trenutačno, odluke g. Prestopino.

Dolje potpisani, međutim, smatra da je potrebno nastaviti raditi na pronalaženju strana zainteresiranih za davanje prijedloga za kupnju.

U tu svrhu, dolje potpisano odvjetničko društvo priprema dopis s ciljem traženja iskaza interesa za kupnju motornog broda C3 Rubicon od specijaliziranih subjekata koji djeluju u sektoru pomorskog prijevoza robe slične onoj koju prevozi motorni brod Rubicon i koji djeluju u mediteranskom bazenu.

Ova aktivnost će se provoditi u narednim danima i kako bi se pribavili eventualni ponude za kupnju i osigurali najbolji tržišni uvjeti za prodaju broda, u interesu svih vjerovnika.

Naposljetku, u nastavku donosim kratke informacije o statusu ovršnog postupka u Italiji.

Država ovršnog postupka u Italiji.

Aktom od 22.04.2024., Lučka uprava mora Sardinije, u osobi predsjednika na dužnosti, pretvorila je u zapljenu zapljenu koju je odobrio sud u Cagliariju odlukom od 22.12.2023. i potvrđena nalogom 01.12.2023. (R.G. br. 7863/23), broda C3 Rubicon (IMO 9137856) u vlasništvu hrvatskog društva MAKAR NAVIS d.o.o. u stečaju.

Pokretni ovršni postupak trenutačno je upisan u R. Es. 8/2024 Suda u Cagliariju (sudac dr. Tomasi) sa sljedećim vjerovnicima:

Vjerovnik u postupku:

Uprava lučkog sustava mora Sardinije (C.F. 00141450924), u osobi predsjednika na dužnosti, sa sjedištem u Cagliariju, koju zastupa i brani okružni državni odvjetnik države Cagliari - **kredit 194.254,10 €** (plus kamate i troškovi) donesen odlukom o zabrani br. 18/2024 koju je 09.01.2024. izdao Sud u Cagliariju.

Uključeni vjerovnici:

Sersan Service S.r.l. (PDV broj 03464780927), u osobi pro tempore pravnog zastupnika, kojeg zastupaju i brane odvjetnici Salvatore Moi i Cinzia Moi – **kredit 10.904,00 €** (od 13.06.2024. datum intervencije u ovršnom postupku), uvećan za kamate, na račune izdane za pružanje hitnih zdravstvenih usluga u korist pomoraca ukrcanih na motorni brod.

Gruppo Ormeggiatori del Porto di Cagliari, Soc. Cooperativa (PDV broj i Porezni broj 00251990925), u osobi svog pro tempore pravnog zastupnika, kojeg zastupa i brani odvjetnica Daniela Aresu – **kredit 187.309,00 €** (od 30.09.2024. datum intervencije u ovršnom postupku), uvećan za kamate, obračunate s računima izdanim za usluge privezivanja/odvezivanja samog broda i za zaštitarsku službu izvršenu na zahtjev brodovlasnika, preko otpremnog agenta.

Plaisant Shipping S.r.l. (PDV broj 03370940920), u osobi privremenog pravnog zastupnika, zastupa i brani odvjetnica Daniela Aresu – **kredit 134.117,52 €** (od 09.10.2024. datum intervencije u ovršnom postupku), uvećan za kamate, obračunate s računima izdanim za aktivnosti preporuke, uključujući pomoć kapetanu prema lokalnim vlastima ili trećim osobama, primitak ili isporuku robe, ukrcaj/iskrcaj putnika, stjecanje tereta, sklapanje ugovora o prijevozu, zahtjev za tehničko-nautičke usluge i općenito bilo koje djelatnosti radi zaštite interesa brodovlasnika/prijevoznika.

Dana 09.05.2025. započete su operacije tehničkog savjetovanja, in loc. Kanalska luka Cagliari, na čelu s Ing. CTU Salvatore Monaco kojeg je 25.03.2025. imenovao sudac za izvršenje, da odgovori na sljedeća pitanja:

"1. procjenitelj utvrđuje vrijednost zaplijenjenog plovila u vlasništvu dužnika protiv kojeg se provodi ovrhe, Makar Navis D.O.O. MNC3 Rubicon;

2. provjerava je li zaplijenjeni brod slobodno prenosiv (postojanje prava prvokupa, hipoteka, ovrha, zapljena);

3) bilo što drugo korisno.»

Nakon pristupa, OTC je sastavio popis potrebnih aktivnosti, kao i popis svih suradnika koje je sam stručnjak smatrao potrebnima za provođenje bilo kakvih testova i/ili osnivanja.

Ing. Monaco, kojeg je kontaktirao dolje potpisani odvjetnik, potvrdio je da navedene aktivnosti uključuju troškove od nekoliko desetaka tisuća eura koje

bi vjerovnik u postupku trebao predujmiti i koji do danas nije izrazio takvu namjeru.

Ovršni postupak, do obustave vještačenja, odgađa se za ročište 23.02.2026.

*** **

U narednim danima, kao što je predviđeno, bit će poslana pisma usmjerena na traženje iskaza interesa za kupnju od strane specijaliziranih subjekata koji djeluju u sektoru pomorskog prometa robe slične onoj koju prevozi C3 Rubikon.

Odmah ću vas obavještavati o daljnjem razvoju događaja.

Lijep pozdrav.

Avv. Roberto Sorcinelli

